



IN THE UNITED STATE PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Applicant        Chun-Feng Chen  
Series No    10/679777  
Filed        2003/10/02  
Title        OX HORN SHAPE BICYCLE HANDLE CAPABLE OF  
              BEING COMBINED WITH ANOTHER HANDLE

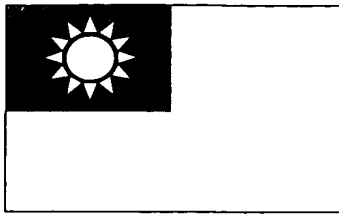
Dear Sir:

Attached is the priority document of Taiwan Patent Application about above identified U. S. Patent Application. Please, attach to the my Application files.

Respectfully submitted,

*Chun-Feng Chen*

Dated: 12 / 10 /2003



中華民國經濟部智慧財產局

INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE  
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS  
REPUBLIC OF CHINA

茲證明所附文件，係本局存檔中原申請案的副本，正確無訛，  
其申請資料如下：

This is to certify that annexed is a true copy from the records of this  
office of the application as originally filed which is identified hereunder:

申請 日：西元 2002 年 10 月 03 日  
Application Date

申請 案 號：091215971  
Application No.

申請 人：參聯國際貿易有限公司  
Applicant(s)

局 長  
Director General

蔡 練 生

發文日期：西元 2003 年 10 月 20 日  
Issue Date

發文字號：  
Serial No. 09221060850

申請日期	
案 號	
類 別	

A4  
C4

(以上各欄由本局填註)

# 發明專利說明書

一、發明 名稱	中 文	牛角形自行車把手與另類把手之組合結構
	英 文	
二、發明 創作人	姓 名	陳俊峰
	國 籍	中華民國
	住、居所	台中縣豐原市向陽路三十五號三樓
三、申請人	姓 名 (名稱)	參聯國際貿易有限公司
	國 籍	中華民國
	住、居所 (事務所)	台中縣豐原市向陽路三一一號三樓
	代 表 人 姓 名	陳欽洲

四、中文創作摘要（創作之名稱：牛角形自行車把手與另類把手之組合結構）

一種牛角形自行車把手與另類把手之組合結構，其係由：一後固定座及一前固定座組成，而將後固定座後段底端設呈鷹鉤狀之定位槽，其頂端則樞接一設有靠護墊供使用者使用輔助把手時、手肘舒適靠置定位之連接座，其前端則設成數個定位孔；而前固定座之後段與後固定座底端呈鷹鉤狀定位槽接合位置，則設一弧形槽，而其頂段與後固定座相對位置所設數個定位孔相對位置上，則亦設以數個定位孔，俾以螺栓與後固定座結合成一體，而其底段則設以可供另類把手作套接鎖固定位之固定槽座；進藉上述組成下，令其即可與牛角形把手後端兩側呈橢圓形剖面作套合鎖固定位，特別達到即可在牛角形把手上裝設以握把方向朝前方之另類把手效果，為其特徵者。

英文創作摘要（創作之名稱：

）

## 五、創作說明 ( 1 )

本案牛角形自行車把手與另類把手之組合結構，係提供後端兩側呈橢圓形剖面之牛角形把手，特別可再行增設一對方向朝前方之輔助把手之結合結構創作，達到一便利效果，為其特徵者。

按以隨著時代變遷，人們對一項產品之訴求重點，已由傳統功能取向，漸漸的追求在功能取向下，又期望能夠與同樣作用目的訴求之產品間有一定之區隔或標新立異，俾以追求時下追度流行之潮流，其中，就自行車之把手而言，即亦是如此。

而就坊間自行車把手，其一般主要係採以圓管直接加以彎折成把手之形狀，亦即，整支把手從前端兩側之握把部至後端兩側，乃皆呈圓管狀之剖面設計，惟是項整體以圓管作直接彎折成形之自行車把手已行之有年，是以，如前述，坊間自行車把手製造業者，請配合參閱第一圖所示：為配合消費及時下流行需要，即設計出一種將其前端兩側供手部握持之握把部21仍設計呈圓管狀，而其後端兩側則設呈橢圓形剖面22之 把手2，而因其整體形狀狀似牛角，故將該種把手稱之為牛角形自行車把手。

進而，請配合參閱第二圖所示：其係坊間另種自行車把手結構 3，而將提供使用者手部握持之一對握把部31，改設以朝前方方向設計，並以握把部31之後端兩外側，分別設有靠護墊32供使用者手部握持於握把部31時，手肘可舒適靠置定位於其上，而提供另類之自行車手部握持作騎乘之操控。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

## 五、創作說明 ( 2 )

然，就上述之牛角形自行車把手而言，如時下一般自行車把手般，因其供騎乘者手部握持之一對握把部21，乃仍係分別設於其把手之前端兩側處，故如何再提昇其功能性訴求，即是本創作人所亦急於追求改進之處。

是以，本創作之主要目的，乃在提供一種牛角形自行車把手與另類把手之組合結構，其係由：一後固定座及一前固定座組成，而將後固定座後段底端設呈鷹鉤狀之定位槽，其頂端則樞接一設有靠護墊供使用者使用輔助把手時、手肘舒適靠置定位之連接座，其前端則設成數個定位孔；而前固定座之後段與後固定座底端呈鷹鉤狀定位槽接合位置，則設一弧形槽，而其頂段與後固定座相對位置所設數個定位孔相對位置上，則亦設以數個定位孔，俾以螺栓與後固定座結合成一體，而其底段則設以可供另類把手作套接鎖固定位之固定槽座；進藉上述組成下，令其即可與牛角形把手後端兩側呈橢圓形剖面作套合鎖固定位，特別達到即可在牛角形把手上裝設以握把方向朝前方之另類把手之便利效果，為其特徵者。

本創作之另一目的，仍係提供一種牛角形自行車把手與另類把手之組合結構，其中，經由本組合結構之創作下，整個牛角形自行車把手不但可保有其既有騎乘方式之效果外，更可進一步令騎乘者手部可改握持以握把部設以前方方向設計之操作方式，而來作另類之手部握持作騎乘之操控效果，特別提供雙種自行車把手騎乘時之便利操控方式，為其特徵者：

## 五、創作說明 ( 3 )

餘下，茲再就本案創作之結構特徵暨其操作等項，以配合圖示說明之方式，謹述於后，俾提供審查參閱，其中，說明所引述之圖示分別係指：

第一圖：係習式牛角形自行車把手示意圖。

第二圖：係習式另類自行車把手之立體外觀示意圖。

第三圖：係本創作之結構組合實施外觀示意圖（上視方向）。

第三圖-A：係本創作之結構組合示意圖（前視方向）。

第三圖-B：係本創作之結構組合示意圖（後視方向）。

第三圖-C：係本創作之結構組合剖面示意圖（側視方向）。

第三圖-D：係本創作之結構組合剖面放大示意圖（側視方向）。

- |           |           |            |
|-----------|-----------|------------|
| (2) 把手    | (21) 握把部  | (22) 橢圓形剖面 |
| (3) 把手    | (31) 握把部  | (32) 靠護墊   |
| (4) 後固定座  | (41) 定位槽  | (42) 連接座   |
| (43) 定位螺孔 | (5) 前定位座  | (51) 弧形槽   |
| (52) 定位螺孔 | (53) 固定槽座 | (531) 穿孔   |
| (5532) 螺孔 | (6) 定位墊   |            |

首先，請配合參閱第一圖、第二圖、第三圖、第三圖-A、第三圖-B、第三圖-C、暨第三圖-D所示：本創作之結構，其係提供前端兩側供手部握持之握把部21仍設計呈圓管狀，而其後端兩側則設呈橢圓形剖面22之牛角形自行車把手 2，其得進一步與習式另一握把部31設以朝前方方向

## 五、創作說明 ( 4 )

設計，並以握把部31之後端兩外側，分設有靠護墊32供使用者手部握持於握把部31時，手肘可舒適靠置定位於其上之另類把手3作相互結合之結構創作，而由一後固定座4、暨一前固定座5所組成；其中

於後固定座 4，其位後段底端係設有一配合牛角形自行車把手 2之後端兩側呈橢圓狀剖面22後段形狀、而呈鷹鉤狀之定位槽41，其頂端則設一連接座42，俾供使用者改使用握把部31朝前方方向設計，並以握把部31之後端兩外側，分設有靠護墊32供使用者手部握持於握把部31時，手肘可舒適靠置定位於其上之另類把手 3時，該靠護墊32得與連接座42作相對樞接結合（靠護墊32與連接座之結合方式，乃為習知結構，故不贅述），其前端則設成數個定位螺孔43。

於前固定座5，其係位後固定座4之前端，而其後段與後固定座 4底端呈鷹鉤狀定位槽41接合位置，則設一配合牛角形自行車把手 2之後端兩側呈橢圓形剖面22前端形狀之弧形槽51，而其頂段與後固定座 4相對位置所設數個定位螺孔43相對位置上，則亦設以數個定位螺孔52，俾供得以螺栓（未繪出）與後固定座 4結合成一體，並使其弧形槽51因而得與後固定座4 底端呈鷹鉤狀定位槽41結合呈一適配合牛角形自行車把手 2之後端兩側呈橢圓形剖面22形狀之固定槽（請參第三圖-C、暨第三圖所示-D），而其底段則設一中央呈穿孔 531，其一側設螺孔532而得以螺栓（未繪出）將另類握把部31設以朝前方方向設計之把手3套經鎖固定位之固定槽座53（請參第三圖-A、暨第三圖-B所示）。



## 五、創作說明 ( 5 )

藉上述結構組成下，令整個牛角形自行車把手 2 不但可保有其既有騎乘方式之效果外，更可進一步令騎乘者手部可改握持以握把部 31 設以前方方向設計之操作方式，而來作另類之手部握持作騎乘之操控效果，特別提供一結構可作雙種自行車把手騎乘時之便利操控效果。

另，請參閱第三圖-B、暨第三圖-D，其中，可在後固定座 4 後段底端所設呈鷹鉤狀之定位槽 41，其與前固定座 5 位後固定座 4 之前端、其後段與後固定座 4 底端呈鷹鉤狀定位槽 41 接合位置所設之弧形槽 51 藉螺栓鎖固而形成一配合牛角形自行車把手 2 之後端兩側呈橢圓形剖面 22 形狀之固定槽後，在該固定槽與牛角形自行車把手 2 後端兩側呈橢圓形剖面 22 形狀接觸位置間，再套置一定位墊 6，而提供彼此間一更加穩固之結合效果。

如上所述之本創作，得以解決習用同類產品之缺點，其功效和優點顯著，且從未見於市面刊物之披露，理合新型成立要件甚明。

## 六、申請專利範圍

1. 一種牛角形自行車把手與另類把手之組合結構，係提供後端兩側呈橢圓形剖面之牛角形自行車把手，得進一步與一其握把部呈朝前方設計，並於握把部後端兩外側，設有靠護墊供手肘舒適靠置定位於其上之另類把手作相互結合之結構創作，而由一後固定座、暨一前固定座所組成；其特徵在於：

後固定座，其位後段底端係設一配合牛角形自行車把手後端兩側呈橢圓狀剖面後段形狀、而呈鷹鉤狀之定位槽，其頂端則設一連接座，其前端則設數個定位螺孔；

前固定座，係位後固定座前端，其後段與後固定座底端呈鷹鉤狀定位槽接合位置，則設一配合牛角形自行車把手之後端兩側呈橢圓形剖面前端形狀之弧形槽，而其頂段與後固定座相對位置所設數個定位螺孔相對位置上，則亦設數個定位螺孔，俾以螺栓與後固定座結合成一體，並使其弧形槽得與後固定座底端呈鷹鉤狀定位槽結合呈一適配合牛角形自行車把手之後端兩側呈橢圓形剖面形狀之固定槽，其底段則設一中央呈穿孔、其一側設螺孔而以螺栓將握把部朝前方設計之另類把手套經鎖固定位之固定槽座；

藉上述結構組成下，令牛角形自行車把手不但可保既有操控方式，且可進一步可改握持以握把部前方設計之操控方式，特別提供可作雙種自行車把手騎乘時之替換操控效果。

2. 如申請專利範圍第1.項所述之牛角形自行車把手與另類把手之組合結構，其中，可在後固定座前段底端呈鷹鉤

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

## 六、申請專利範圍

狀定位槽，其與前固定座位後固定座後端，其後段與後固定座底端呈鷹鉤狀定位槽接合位置所設之弧形槽藉螺栓鎖固而配合牛角形自行車把手之後端兩側呈橢圓形剖面形狀之固定槽後，在該固定槽與牛角形自行車把手後端兩側呈橢圓形剖面形狀接觸位置間，再套置一定位墊，提供彼此間更加穩固之結合效果。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

(請先閱讀背面之注意事項再行繪製)

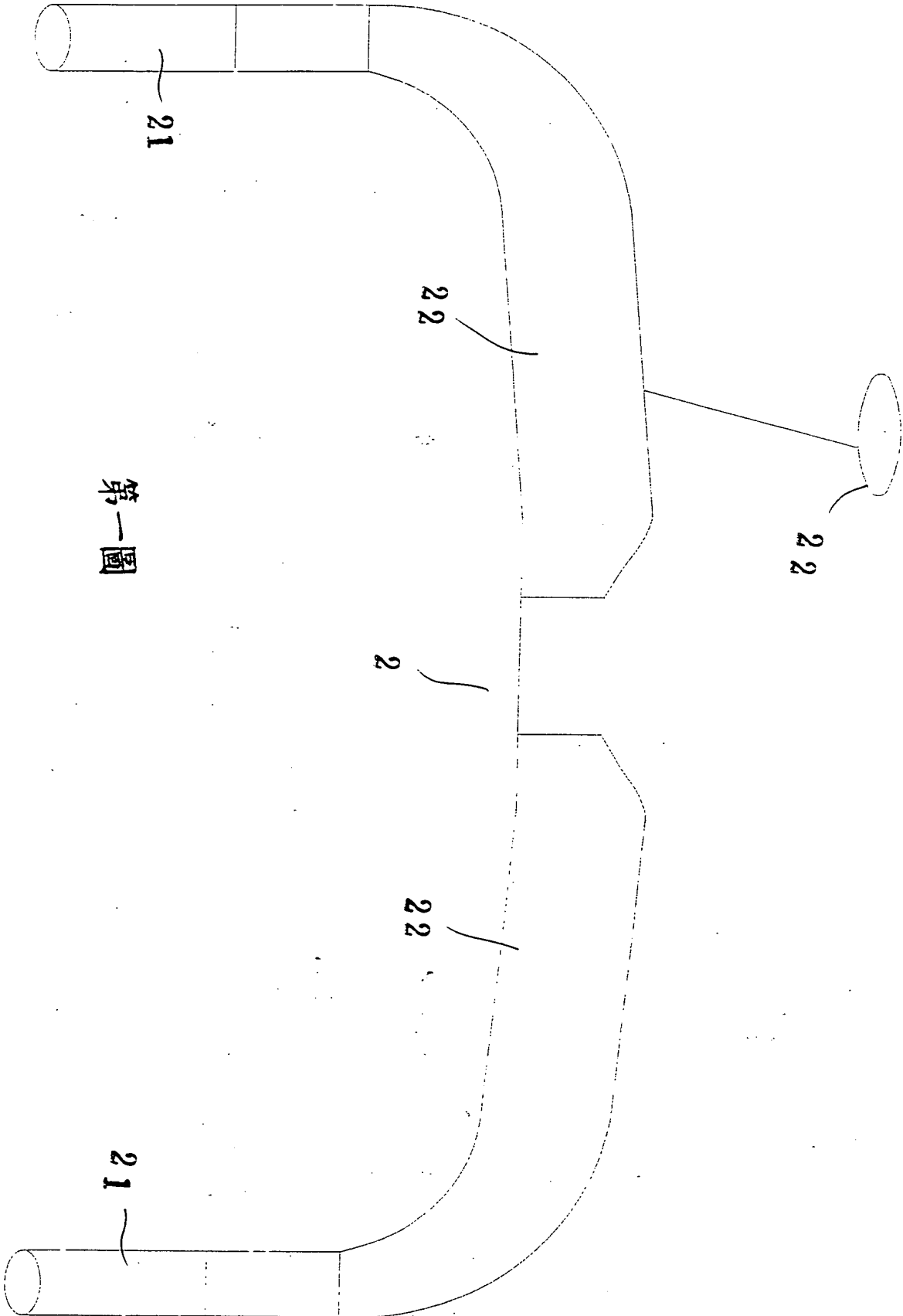
裝

訂

線

A9  
330  
C6  
D9

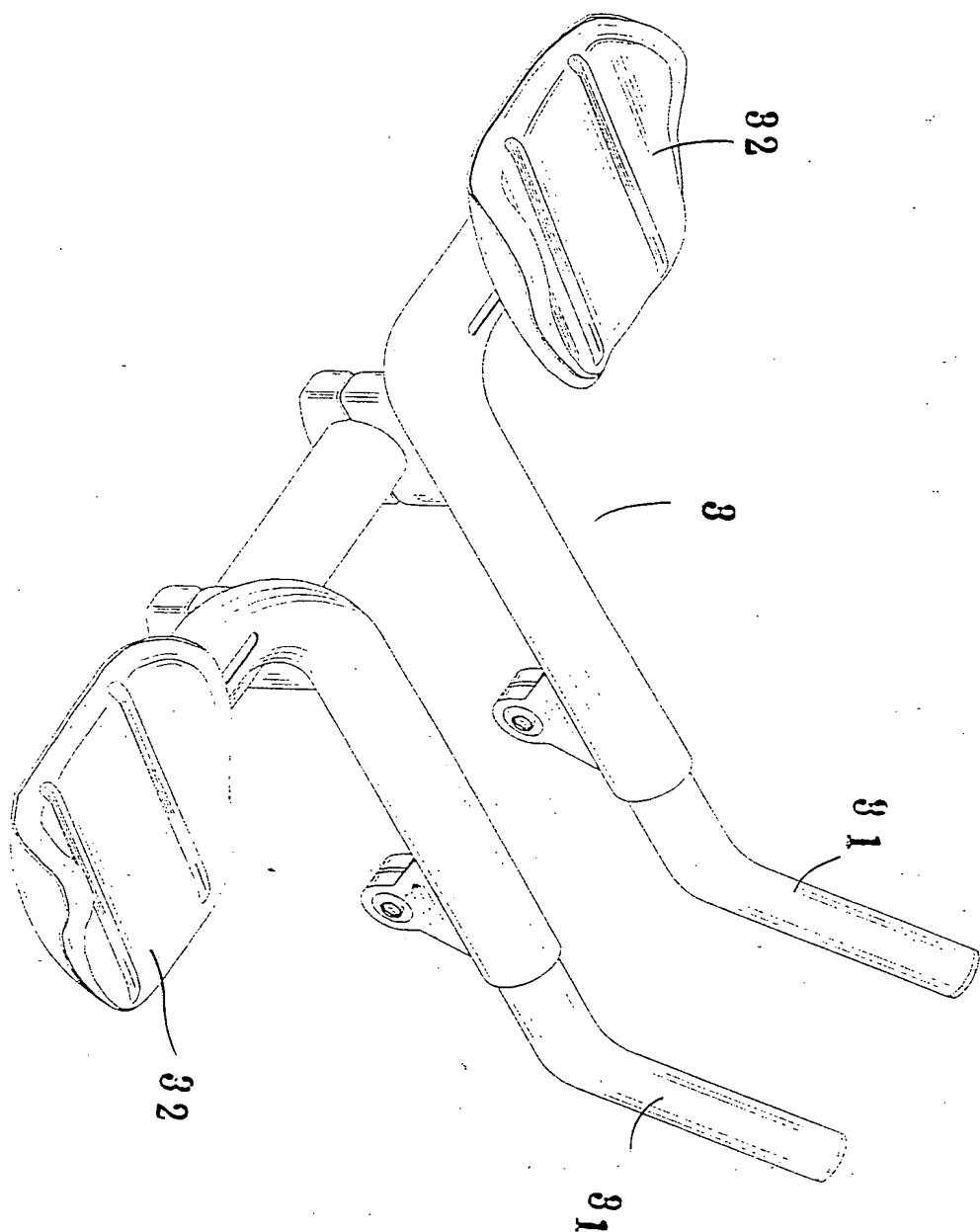
圖式



第一圖

圖式

第二圖



(請先閱讀背面之注意事項再行繪製)

裝

訂

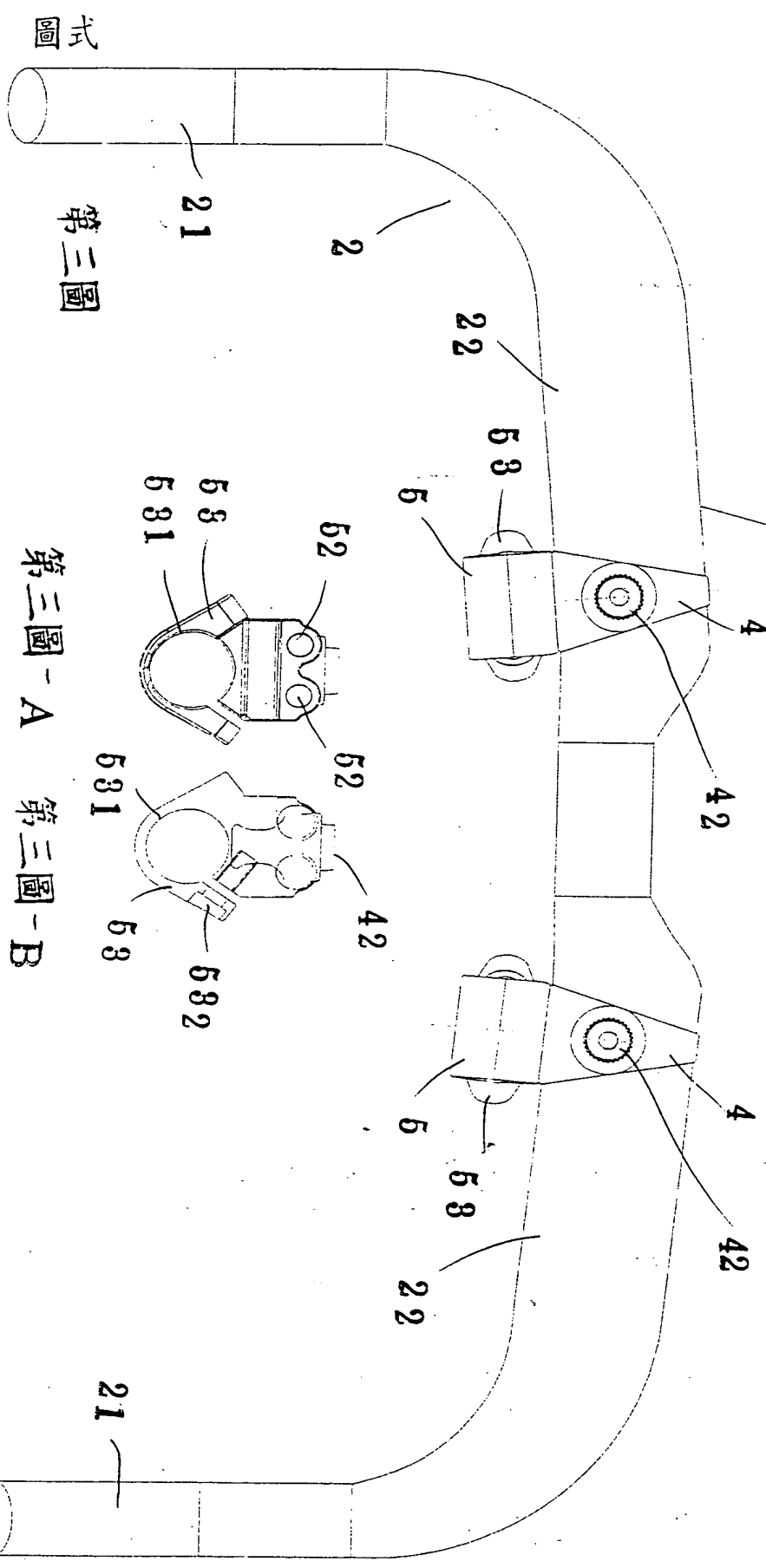
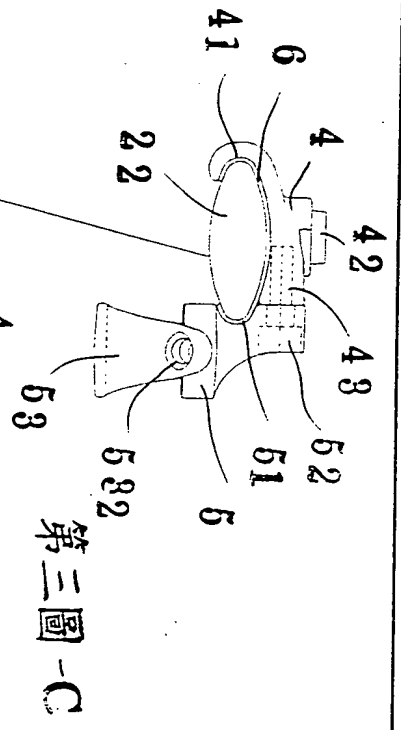
線

(請先閱讀背面之注意事項再行繪製)

裝

訂

線



第三圖-A 第三圖-B

(請先閱讀背面之注意事項再行繪製)

裝

訂

線

A9  
B9  
C9  
D9

圖式

第三圖-D

